

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
1	Huutjärventie, terveyskeskuksen kohdan suojatie	Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Suojatie siirretty hieman etelän suuntaan marraskuussa 2022.
2	Huutjärventie, väli mt 170 (Pyhtääntie) – Alatie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (vaatii merkittäviä pengertäyttöjä).	1	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	175	-	-	Ollut investointiohjelmassa, mutta siirtynyt. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
3	Kiviniementie / Huutjärventie / Siltakiventie liittymä	Välkkyjen korvaaminen heijastinvarsilla (4 kpl).	1	Kunta	800	-	-	-	-	Kiertoliittymä toteutus siirtynyt aiemmin, sopisi erinomaisesti kohteeseen toimien porttimaisena elementtinä. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven poistaminen terveyskeskuksen suunnasta saavuttaessa (ei ole suojatietä).	1	Kunta	200	-	-	-	-	
		Kärkikolmion lisääminen myös liittymäsaarekkeelle etelän suunnasta Kiviniementieltä saavuttaessa.	1	Kunta	200	-	-	-	-	
		Kiertoliittymän rakentaminen (alustavasti vuoden 2023 investointiohjelmassa).	1	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	
4	Kiviniementie, Lehto- ja Helmpöllönteiden kohdat	Taajamamerkkien poistaminen sivutiehaaroista ja taajamamerkin sekä 60-nopeusrajoitusmerkin lisääminen Kiviniementielle (edellyttää kunnan yhteydenoton ELY-keskukseen).	1	Kunta	800	-	-	-	-	Lehto- ja Helmpöllönteiden alussa taajamamerkit.
5	Lehto- ja Helmpöllöntie	Nopeusrajoituksen tiemerkin (edellyttää ensin nopeusrajoituksen muutoksen 30 km/h:iin).	1	Kunta	800	-	-	-	-	Ei akuuttia tarvetta hidasteille (on jo yksi).
6	Pyttis skolan piha	Aidan jatkaminen pihassa koulun takana siten, että estetään Purolantielle kulkemiset koulun pihasta.	1	Kunta	3 000	-	-	-	-	Ahdas koulun ja päiväkodin piha, jossa opettajien P-paikat, saattoliikenne ja leikkiapiha erottelematta toisistaan. Pihassa 10 km/h rajoitus. Koulussa 40 oppilasta, joista viisi saapuu itsenäisesti koululle.
		Leikkiapihan siirtäminen koulun taakse ja/tai leikkiapihan rajaaminen aidalle erikseen P-paikoista.	1	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	
7	Rahkasammalkadun itäpää	Nopeusrajoitusmerkin (40-alue) poistaminen.	1	Kunta	200	-	-	-	-	Pyroll-areenan vieressä on 30-nopeusrajoitusmerkki eli tämä merkki on ristiriitainen.
8	Tonttikatuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (edellyttää myös turhien nykyisten aluerajoitusmerkkien toistamisen poistot).	1	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	
9 ei kartalla	Uuden tieliikennelain lakisääteiset liikennemerkkimuutokset	Kartoitetaan ja muutetaan tarvittavat lakisääteiset katuverkon liikennemerkkien muutostarpeet.	1-2	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	Uuden 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain mukaan liikennemerkkeihin on tullut muutoksia, jotka kunnan tulisi lakisääteisesti tehdä (siirtymäajat vaihtelevat).
10	Heinlahden ja kirkonkylän eritasoliittymien ramppien päätyjen suojatiet (lännen suunnasta saapuvat rampit)	Nopeusrajoitusmerkkien (50) lisääminen rampille saavuttaessa suojatielle (ELY pyytää tieyhtiötä hoitamaan asian).	1	Tieyhtiö, ELY	400	-	-	-	-	Rampeilla ei ole taajama- tai nopeusrajoitusmerkkejä.
11	Malmiinsuontie, kauppohen kohta	Yhden kunnollisen liittymän rakentaminen kauppohen kohdalle (riittävän kauas nykyisestä keskisaarekkeellisesta suojatiestä).	2	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kauppohen kohdalla kolme liittymää. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
12	Pyhtäänkujat, Suur-Ahvenkosken koulun kohta	Uuden liittymän rakentaminen Pyhtäänkujalta koululle noin pingispöydän kohdalta ja saattoliikenteen ohjaaminen yksisuuntaisena uuden liittymän kautta koulun pihaan ja nykyisen liittymän kautta ulos.	2	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	
13	Vanhalantie ja Hartikantie, koko tie	Selvitetään hidasteen toteuttamismahdollisuudet uuden asutuksen kohdalle.	2	Kunta	10 000	-	-	-	-	Tiejaksolla nykyisin kaksi hidastetta, uutta asutusta rakentumassa, jkp-väylä ei helpolla mahdu kohteeseen. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
14	Lökören satama, kääntöpaikan kohta	Kääntöpaikan P-alueen jäsentely ja P-paikkojen selkeämpi merkintä (tiemerkinnyt).	3	Kunta	3 000	-	-	-	-	Kääntöpaikasta eteenpäin koko alue on vuokrattu yksityiselle toimijalle.
15	Sammalkatu, väli Huutjärventie - Rahkasammalkatu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Sammalkadun länsipuolelle (edellyttää neuvottelu Pyroll-hallin omistajien kanssa, koska P-alue heidän omistuksessa).	3	Kunta	Riippu suunnitelmasta	-	75	-	-	Jkp-väylä ei ole toteutettavissa pidemmällä, koska tontit tulevat vastaan.
16	Mt 170 / Lakasentie liittymä	Harkitaan STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitsemistä.	1	ELY	400	170/23/3325	-	1 650	0,001	Tonttien aidat muodostavat näkemäesteen jkp-väylälle, alamäki (itse maantielle on hyvät näkemät).
17	Mt 170, ABC Majakan kohdan korotettu suojatie	Puuttuvan heijastinvarren lisääminen.	1	ELY	200	170/23/3830	-	1 650	0,001	
18	Mt 170 / mt 14601 (Mokrantie) liittymä	Nykyisen STOP-merkin korvaaminen kärkekolmiolla (ennen suojatietä) ja STOP-merkin lisääminen suojatien jälkeen.	1	ELY	400	170/26/2983	-	1 270	0,001	Nykyisin STOP-merkki ennen suojatietä ja pysäytysviiva suojatien jälkeen.
19	Mt 3531 (Vastilantie) / mt 3532 (Harjuntie) / mt 14585 (Riitamaantie) liittymä	Väistämisviivan merkintä kumpaankin sivuhaaraan.	1	ELY	400	3531/3/3163	-	200	0,001	Liittymän ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, 50 km/h. Ei tarvetta rakenteellisille parantamistoimille.
		Liittymästä lännen suuntaan Vastilantiellä sijaitsevan 80-nopeusrajoitusmerkin (pyöreä) korvaaminen yleisrajoitusmerkinnällä.	1	ELY	200	3531/3/3163	-	200	0,000	Liittymän ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, 50 km/h. Ei tarvetta rakenteellisille parantamistoimille.
20	Mt 3562 (Länsikyläntie), Siltakylästä mo-tien sillalle	Mutkan varoitusmerkin (A1) ja enimmäisnopeussuositusmerkin (60) lisääminen molemmista suunnista sillan kohdalle.	1	ELY	700	3562/1/1140	-	880	0,000	Perusteluna mutka sillan kohdalla.
21	Mt 3562 (Siltakyläntie), lännen suunnasta saapuminen taajamaan	Nopeusrajoitusten yhtenäistäminen (nykyisin lännestä 50 km/h ja idästä 40 km/h).	1	ELY	400	3562/1/1440	-	880	0,002	
22	Mt 3562 (Vastilantie) / mt 14538 (Länsikyläntie) liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen (samassa yhteydessä STOP-merkin ennakkovaroitusmerkin ja 200 m -lisäkilven lisääminen sekä tarkastetaan nopeusrajoitus pohjoisen suunnasta saavuttaessa (nyt lyhyen matkaa tarpeettomasti 80 km/h)).	1	ELY	800	3562/1/1800	-	650	0,001	Näkemäraivaus tehty joulukuussa 2022, mutta tontin puolella sijaitsevat puut ja tien geometria edelleen osin näkemäesteenä.
23	Mt 14535 (Kirkkotie), lentokentän liittymä	Varmistetaan onko lentoaseman liittymällä liittymälupa ja jos on, lisätään kärkekolmio.	1	ELY	200	14535/1/870	-	360	0,000	Näkemä ei ole ongelma mikäli ryhmittyy oikein.
24	Mt 14535 (Purolantie) / Laivarannantie liittymä	Kärkekolmion ja 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen.	1	ELY	400	14535/1/5195	-	910	0,000	Huono näkemä jkp-väylälle uimarannan saavuttaessa.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kustannus (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
25	Mt 14537 (Harjuntie), väli kirkonkylä - Stockfors	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinä, 1-2 kpl per suunta.	1	ELY	1 000	14537/1/400	-	520	0,000	Kirkonkylän jokirannan kaavoitus käynnistetty 2022 Fransaksentien ja Lorenzinkujan välille ja viesti viety kaavoittajalle, että jkp-väylä otetaan huomioon suunnittelussa. Kohteeseen ei mahdu maantien varteen jkp-väylää, piennarta ei ole levennettävissä eikä kylätie sovellu. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
		Mahdollinen nopeusnäyttökohde (siirretään Harjuntiellä pohjoisemmassa sijaitseva näyttö).	1	ELY	200	14537/1/400	-	520	0,000	
		Kahden hidasteen rakentaminen (alustavasti Nerdumintien eteläpuolelle ja Piispankujan pohjoispuolelle entisen kiinteistön kohdalle).	2-3	ELY	20 000	14537/1/400	-	520	0,001	
26	Mt 14358 (Länsikyläntie), länsipää hautausmaalle asti	80-nopeusrajoitusmerkin (pyöreä) korvaaminen yleisrajoitusmerkinnällä (molemmat suunnat).	1	ELY	400	14538/1/1270	-	170	0,000	Mutkainen länsipää, heikkokuntoinen asfaltti. Todettu, että yleisrajoitus on riittävä mutkien kohdalle.
27	Mt 3501 (Purolantie) ja mt 14535 (Purolantie), väli mt 170 - Keihässalmi	Nopeusrajoituksien tarkastelu kokonaisuutena (koko tarkastelujakso).	1	ELY	1 000	3501/1/0-1/3075 14535/1/3910-3/600	7 600	800	0,051	Purolantie päällystetty 2022. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
		Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Ylikylä - mt 170.	3	ELY, kunta	1 125 000	3501/1/0 - 1/2500	2 500	800	0,001	
28	Mt 170 (Pyhtääntie), pikavuoropysäkin kohdan suojatie	Mahdollinen nopeusnäyttökohde (seurataan nopeuksia ja niiden pohjalta harkitaan myöhemmin hidasteen tarvetta, oletettavasti ei ole merkittävä tarve).	2	ELY	200	170/23/3100	-	1 650	0,002	Tavoitteena hillitä ajonopeuksien kyläkeskuksen kohdalla. Kohde on ELYn hidastehankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3.
29	Rajavuoren kiertoliittymän alikulut	Selvitetään yhdessä kunnan kanssa onko alikuluisia valaistuspuutteita ja tehdään arvio parantamistarpeista.	2	ELY	Riippu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tekninen lautakunta lisäsi kohteen lausuntokierroksella 12/2022.